

MMFM 53857/2020

14.4.2020

JID: PCR07ETRfo80412340



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-65674-2/ČJ-2020-070206

Frýdek-Místek 14. dubna 2020

Počet stran: 3

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek

IČ: 00296643
ID DS: w4wbu9s

Vaše č.j.: MMFM 42479/2020
K rukám: Jan Vrbica

Přechodná úprava provozu na silnicích II. a III. tříd „v působnosti Mag. m. Frýdku-Místku, jako obce s rozšířenou působností“ - stanovisko

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

s o u h l a s í

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu dle ustanovení § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, resp. užitím obecných schémat řady „B“ – pracovní místa v obci a řady „C“ – pracovní místa mimo obec, podle technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích III. vydání, na silnicích II. a III. tříd „v působnosti Mag. m. Frýdku-Místku, jako obce s rozšířenou působností“, resp. v územní působnosti Dopravního inspektorátu ve Frýdku-Místku, a to v rámci vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami silnic II. a III. tříd ve výše uvedeném správním území, prováděné jen a pouze organizací Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvkové organizace, sídlem Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IČO: 00095711, za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených silnicích II. a III. tříd (dále jen „PK“),

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

Tel.: 974 732 259
Fax: 974 732 928
Email: fm.di@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

593.4928 30412340

a to pokud budou splněny následující podmínky:

- Ve schématech na nichž je užito svislé dopravní značení číslo B20a – Nejvyšší dovolená rychlost „80 km/hod., resp. 60 km/hod“ budou změněny hodnoty nejvyšší dovolené rychlosti z 80 km/hod. na 70 km/hod. a z 60 km/hod. na 50 km/hod.
Ve schématech v jichž je užito svislé dopravní značení číslo P7 – Přednost protijedoucích vozidel a číslo P8 – Přednost před protijedoucími vozidly je možné vzájemně změnit jejich umístění dle místních podmínek, resp. potřeby zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy na PK.
- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné dopravní značení a zařízení užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu), a to vždy v přímé souvislosti se správou, údržbou, měřením a opravami PK, v rámci pracovní činnosti Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace, sídlem Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IČO: 00095711.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací daných oprav (např. při vzniku dopravních nehod, kolizních situací, či dopravních kongescí, zhoršení povětrnostních podmínek...) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy dopravní značky.
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení číslo Z2 - Zábrana pro označení uzavírky a dopravní zařízení číslo Z4 - Směrovací deska vždy doplněné o soustavu výstražných světel a svislé dopravní značení číslo A15 - Práce bude doplněné o výstražná světla (příp. bude DZ číslo A15 - Práce umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu).
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci.
- Otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).

- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.
- **Při realizaci PÚP je nutné se vždy řídit aktuálním nařízením vlády ČR souvisejícím a vztahujícím se k riziku šíření onemocnění COVID-19 !!!**

Termín: **od 15. 04. 2020 do 31. 12. 2020**

Odpovědná osoba: **bude uvedena ve stanovení PÚP**

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. Bc. Jan Kasperčík
vedoucí oddělení

MMFM 42492/2020

27.3.2020

JID: PCR07ETRF080333983



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Třinec

Č. j. KRPT-65738-2/ČJ-2020-070208

Třinec 18. března 2020

Počet stran: 3

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek

Žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na PK - stanovisko

K č. j. MMFM 42492/2020

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

s o u h l a s í

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu (dále jen „PÚP“) dle ustanovení § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, resp. užitím obecných schémat řady „B“ – pracovní místa v obci a řady „C“ – pracovní místa mimo obec, podle technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích III. vydání, na silnicích II. a III. tříd v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností – Magistrátu města Frýdku-Místku, resp. v územní působnosti Dopravního inspektorátu Třinec, a to v rámci vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami silnic II. a III. tříd ve výše uvedeném správním území, prováděné jen a pouze organizací Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvkové organizace, sídlem Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IČO: 00095711, za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených silnicích II. a III. tříd (dále jen „PK“),

a to pokud budou splněny následující podmínky:

- Ve schématech na nichž je užitó svislé dopravní značení číslo B20a – Nejvyšší dovolená rychlost „80 km/hod., resp. 60 km/hod“ budou změněny hodnoty nejvyšší dovolené rychlosti z 80 km/hod. na 70 km/hod. a z 60 km/hod. na 50 km/hod. Ve schématech v jichž je užitó svislé dopravní značení číslo P7 – Přednost

Frýdecká 848
739 61 Třinec

npor. Mgr. Martin Mokroš

18.03.2020 18:37:01

Digitálně podepsal:
npor. Mgr. Martin Mokroš
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: V zastoupení

www.policie.cz

Tel.: 974 742 259

Fax: 974 742 928

Email: fm.di.ing.trinec@pcr.cz

ID DS: n5hai7v

36044928 2020.03.18

protijedoucích vozidel a číslo P8 – Přednost před protijedoucími vozidly je možné vzájemně změnit jejich umístění dle místních podmínek, resp. potřeby zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy na PK.

- **Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné dopravní značení a zařízení užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu), a to vždy v přímé souvislosti se správou, údržbou, měřením a opravami PK v rámci pracovní činnosti Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace, sídlem Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IČO: 00095711.**
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vznikuvší v souvislosti s realizací daných oprav (např. při vzniku dopravních nehod, kolizních situací, či dopravních kongescí, zhoršení povětrnostních podmínek...) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu přechodné úpravy provozu na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost), či jiným způsobem například zakrytím nebo demontáží činné plochy dopravní značky.
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení číslo Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“ a dopravní zařízení číslo Z4 „Směrovací deska“ vždy doplněné o soustavu výstražných světel. Svislé dopravní značení číslo A15 „Práce na silnici“ bude doplněno o výstražné světlo (příp. bude DZ číslo A15 - Práce umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu).
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci.
- Otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).

- U pracovních činností, kdy dojde k výraznému omezení silničního provozu, bude o této skutečnosti informována PČR, DI Třinec, min. 3 dny před zahájením prací. Netýká se to bezodkladných prací (havárie), kdy o tomto žadatel vyrozumí zdejší dopravní inspektorát dodatečně.
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.

Zpracoval:
por. Mgr. Jan Gruszka

npor. Mgr. Jiří Beroušek
Vedoucí oddělení
v z. npor. Mgr. Martin Mokroš
podepsáno elektronicky

