



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-298550-2/ČJ-2024-070206

Frýdek-Místek 8. ledna 2025

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-MístekIČO: 00296643
ID DS: w4wbu9sVaše č.j.: MMFM 225840/2024
K rukám: Bc. Oto Zeman**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Dobratice, katastrálním území Bukovice u Dobratic a katastrálním území Vyšní Lhoty, stavba: „Dobratice, č.d. 307, STÍŽNOST, vNN/kNN“ - vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pzn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e b u d e m í t n á m í t e k

k předloženému návrhu přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na silnici číslo III/04821 a místních komunikacích v katastrálním území Dobratice, katastrálním území Bukovice u Dobratic a katastrálním území Vyšní Lhoty, tj. v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „Dobratice, č.d. 307, STÍŽNOST, vNN/kNN“:

„Navrhovatel: TRABBAU a.s., Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, IČO: 28582675

Místo: Obec Dobratice, na silnici č. III/04821 pozemek p.č. 501/5, 436/2, 437, 986/1 a místní komunikaci p.č. 441, 977/1, 977/2 vše k.ú. Bukovice u Dobratic

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

Účel: Realizace stavby „Dobratice, č.d. 307, STÍŽNOST, vNN/kNN“. Na komunikaci se bude pohybovat pracovní technika, rekonstrukce nadzemního vedení ve stávající trase.

Termín: od 15.01.2025 do 05.02.2025

Osoba zodpovědná za PDZ: Pavlán, č. tel.: 770 185 295, TRABBAU a.s., Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 – Vinohrady“,

resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

pokud budou splněny následující podmínky:

- **Předložený návrh PÚP bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno níže ve vyjádření PČR.**
Na všech příjezdových PK k pracovnímu místu bude v dostatečné vzdálenosti doplněno dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, s možným doplněním o dopravní značení číslo E7b – Směrová šipka pro odbočení.
Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, (na čele pracovního místa), vždy doplněné o soustavu výstražných světel č. S7.
Na silnici číslo III/04821 v katastrálním území Vyšší Lhoty (pzn. ve směru jízdy od obce Vyšší Lhoty a centra obce Dobratice), a také na místní komunikaci v katastrálním území Dobratice (pzn. ve směru jízdy od obce Komorní Lhotka), tj. před křižovatkami PK na kterých se účastníci provozu rozhodují o njetí na objízdnou trasu, bude doplněno svislé dopravní značení číslo IS11a – Návěst před objížděkou.
- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a pracovní místa nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečena vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK v úrovni pracovního místa/úseku (opatření - např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).

- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.**
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.
- Pokud dojde ke změně termínů či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- **Vzhledem k předpokládanému termínu realizace stavby bude s příslušnými správci dotčených PK včas projednán režim a podmínky zimní údržby PK.**
- **V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací stavby (např. při vzniku kolizních situací, či dopravních nehod) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.**
- **Stavební práce prováděné na dotčených PK, resp. nad průjezdním a průchozím profilem PK, budou prováděny jen a pouze nad uzavřenými PK, nikdy ne nad PK, po nichž je veden provoz převádějící dopravu, a to z důvodu vyloučení možného pádu předmětů, stavebního materiálu, zavěšených břemen, či technického zařízení (např. el. vodičů, betonových sloupů apod.) na výše uvedené PK, resp. na účastníky provozu pohybující se po dotčených PK.**

Termín: **od 15. 01. 2025 do 05. 02. 2025**

Odpovědná osoba: **bude uvedena ve stanovení PÚP**

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení