

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-20669-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 19. února 2025
Počet stran: 3

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek

IČO: 00296643
ID DS: w4wbu9s

Přechodná úprava provozu na silnicích II. a III. tříd „v působnosti Mag. m. Frýdku-Místku, jako obce s rozšířenou působností“ – vyjádření

K č.j.: MMFM 15448/2025

Policie České republiky, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na silnicích II. a III. tříd „v působnosti Mag. m. Frýdku-Místku, jako obce s rozšířenou působností“** vydává následující

vyjádření

územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu podle ustanovení § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění:

„Navrhovatel: SSMSK, p.o., středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek

Místo: silnice II. a III. třídy v působnosti Magistrátu města Frýdku-Místku, jako obce s rozšířenou působností

Účel: umístění přechodného DZ v souladu s § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, podle TP – 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích III. vydání“ - obecných schémat řady „B“ – pracovní místa v obci a řady „C“ – pracovní místa mimo obec budou doplněna/nahrazena novými schémata, které obsahuje tzv. „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválená Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 dne 24. listopadu 2023. Konkrétně se jedná o schémata „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ :

- I. díl - Všeobecná část,
- IV. díl – Schémata C,
- V. díl – Schémata S,
- VI. díl – Schémata O,
- VIII. díl - Pracovní postupy při pohybu na komunikaci za provozu,

která lépe odpovídají obecné potřebě dostatečně označit pracovní místa na PK. Při jejich užití se zvýší bezpečnost a plynulost provozu na PK při provádění vybraných nebo opakovaných činností spojených se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích na dobu nejdéle jednoho roku

Termín: 01. 03. 2025 - 28. 02. 2026

Osoba zodpovědná za PDZ: Ing. Lubomír Vilím, č. tel.: 603 894 136,

a to v rámci vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami silnic II. a III. tříd „v působnosti Mag. m. Frýdku-Místku, jako obce s rozšířenou působností“, prováděné výhradně Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací (tj. správcem dotčených silnic II. a III. tříd), za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených silnicích II. a III. tříd (dále jen „PK“).

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Grafická část technických podmínek TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, tj. obecná schémata B a C, budou doplněna/nahrazena novými/aktuálními schématy, které obsahuje tzv. „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválená Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 dne 24. listopadu 2023. Konkrétně se jedná o schémata „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“:
 - I. díl - Všeobecná část,
 - IV. díl – Schémata C,
 - V. díl – Schémata S,
 - VI. díl – Schémata O,
 - VIII. díl - Pracovní postupy při pohybu na komunikaci za provozu,která lépe odpovídají obecné potřebě dostatečně označit pracovní místa na pozemních komunikacích, a při jejich užití se zvýší bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
Výše uvedená „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, je volně dostupná na odkazu: <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>
- Dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály, dále jen „DZ“, bude provedeno a umístěno, dle platných právních a technických norem a předpisů. Dále bude přenosné DZ použito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu), a to vždy v přímé souvislosti se správou, údržbou, měřením a opravami silnic II. a III. tříd, v rámci pracovní činnosti Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace.
- Obecná schémata budou užitá na PK pouze na standardním pracovním místě v přehledných úsecích PK, dle příslušných schémat, tj. mimo prostor křižovatek PK řízených SSZ – Světelným signalizačním zařízením, a také mimo prostor „křižovatek“, resp. připojení dopravně významných účelových komunikací a jiných PK řízených SSZ.
- Po dobu užití, bude přenosné DZ udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z přechodné úpravy provozu, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svíslé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.

- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci.
- Otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací daných oprav (např. při vzniku dopravních nehod, kolizních situací, či dopravních kongescí, zhoršení povětrnostních podmínek apod.) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu přechodné úpravy provozu na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Termín: 01. 03. 2025 - 28. 02. 2026

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení přechodné úpravy provozu

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení